



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 03/2017

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

OBJEDNATEL:	KOORDINÁTOR:
 Statutární město Brno Dominikánské nám. 1 601 67 Brno	 Dopravní podnik města Brna a.s. Hlinky 64/151 603 00 Brno

Sdružení "MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU", člen sdružení:
 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc tel.: +420 585 570 444 www.moravia.cz

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil		PRODLOUŽENÍ TT Z OSOVÉ KE KAMPUSU MU V BOHUNICÍCH - 1. ETAPA
tel.: 296 154 153		
Stupeň: DUR		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	D. D.1
S52	Výkresová dokumentace Souhrnné výkresy	
tel.: 296 154 330		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Václav Křivánek		

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy:								Změna:	
Ing.arch. Lukáš Jedlička											-	
Vypracoval:		Podpis:									Číslo příl.:	
Ing.arch. Lukáš Jedlička			Architektonické řešení								007	
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	09/2016									
Počet formátů:	3xA4	Měřítko:	-	IČD:	15	6733	001	04	01	00		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: D. Výkresová dokumentace

Skupina objektů: D.1 Souhrnné výkresy

Objekty:

Koncepční architektonické řešení

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: **Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)**

Datum zpracování DUR: **září 2016**

Investor: **Statutární město Brno**
se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
IČ: 44992785

Koordinátor: **Dopravní podnik města Brna a.s.,**
se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno
IČ: 25508881

Projektant/Obstaratel: **Sdružení „MP + MCO - TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“**

Společník 1:
METROPROJEKT Praha a.s.
se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895

Společník 2:
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem Legionářská 1058/8, 779 00 Olomouc
IČ: 64610357

Místo stavby: Brno

Katastrální území: Starý Lískovec (612014), Bohunice (612006)

Charakter stavby: Novostavba

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Vyskočil, A.I. 10125

Zpracovatelské středisko: S 52

Odpovědný projektant objektů: Ing.arch. Lukáš Jedlička

2. ÚVOD

Předložená část dokumentace řeší koncepční architektonické řešení stavby jako celku.

Návrh řešení respektuje ustálené vazby v okolí a dává přednost využívání stávající sítě komunikací a infrastruktury. Je-li v některých případech nutné přistoupit k odstranění stávajících vazeb, tak návrh rovnocenně tuto vazbu nahrazuje, případně vylepšuje. Řešení návrhu minimalizuje zátěž obyvatel negativními vlivy výstavby. Úpravy v území dotčeném stavbou jsou souborem drobných zásahů, které mají stávající urbanismus lokality doplnit nikoliv jej přetvořit. Jedinou výjimkou oproti těmto zásadám návrhu je lokalita s navrhovanou stanicí „Nová Jihlavská“, tato stanice je uvažována jako část centra budoucí zástavby a měla by svým výtvarným a hmotovým řešením tuto část lokálního centra spoluvytvářet.

Dále bude popis návrhu rozdělen do tří lokalit:

- Osová (posun tram. zastávky)
- Jihlavská (nová tram. zastávka)
- Nemocnice Bohunice (konečná tram. zastávka)

3. POPIS OBJEKTŮ

- Lokalita Osová ulice:

Posun zastávky pod stávající silniční nadjezd je vyvolán kolejovým řešením a vytvořením výhodnější polohy pro cestující z hlediska přestupu na další linky na trati. Navrhované komunikace využívají stávajících konstrukcí opěrných zdí a zelených svahů, snaží se co nejkratší možnou cestou napojit na stávající komunikační síť. Pomocí dvojice výtahů je možné překonat výškový rozdíl i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v relativně krátkém čase oproti chodníkům, které v předepsaném sklonu dosahují značných délek. Na zastávkový ostrůvek je umístěno typové zastřešení s lavičkami, ocelové konstrukce přístřešku antracitové barvy, s touto barevností budou sladěny i prvky mobiliáře v okolí zastávky. Nedaleký vjezd do navrhované tunelu je zjemněn obloukovým výřezem do zastropení tunelu, tento portál je navržen z pohledového betonu a navazuje tak na stávající opěrné zdi. Okolí zastávky je doplněno vhodným uspořádáním zeleně.

- Lokalita Jihlavská:

Projekt počítá s budoucí zástavbou přilehlého území objekty o cca 5-ti podlažích v kombinaci funkcí občanské vybavenosti, bydlení a komerční využití. V době zpracování projektové dokumentace není bližší představa o budoucí podobě území od jeho vlastníka. Předmětem návrhu proto není vytvoření sítě komunikací a definitivního stavu urbanistického řešení. Návrh se snaží ponechat lokalitu volnou pro budoucí definitivní řešení povrchu.

Z urbanistického hlediska je stanice uvažována jako část centra budoucí zástavby a měla by svým výtvarným a hmotovým řešením tuto část lokálního centra spoluvytvářet.

Tramvajová zastávka je navržena jako co nejjednodušší a otevřený prostor bez zastropení. Snahou bylo vytvořit klasickou tramvajovou zastávku v otevřeném zářezu do zeminy. Toto je dodrženo v maximální možné míře vzhledem k provozně technologickým nárokům stavby.

Konstrukčně jde o pilotovou kotvenou stěnu, na kterou jsou zhotoveny definitivní stěny z pohledového betonu atypické-výrazně světlé barvy. Tyto stěny jsou v nepravidelných výškových i půdorysných vzdálenostech rozpírány železobetonovými průvlaky. Střed zastávky je překlenut lávkou stávající se součástí chodníku na povrchu. Z této lávky je veden hlavní přístup do podzemní části na nástupiště tramvaje. V čelech ostrovního nástupiště jsou umístěny výtah a únikové schodiště. Tento vzdušný prostor zastřešuje lehká ocelová konstrukce příhradových vazníků s prosklenou střechou. Tvar

střechy je složen z trojúhelníkových ploch vždy o 180° vystřídáných (příhradové vazníky v každé vazbě otočeny o 180°). Zastřešení nevytváří vzduchotěsné spojení se zastávkou, jde o na stanici nezávislou konstrukci, která umožňuje volné proudění vzduchu mezi podzemní částí a volným terénem. Sklo zastřešení je navrženo s pískovanou úpravou proti přehřívání prostoru pod povrchem a s úpravou pro snadnější čištění. Odvodnění je řešeno úžlabím svedeným do svodů ukrytých v ocelových sloupech. Ocelová konstrukce je světlé barvy, podobného odstínu barvy pohledového betonu v podzemní části.

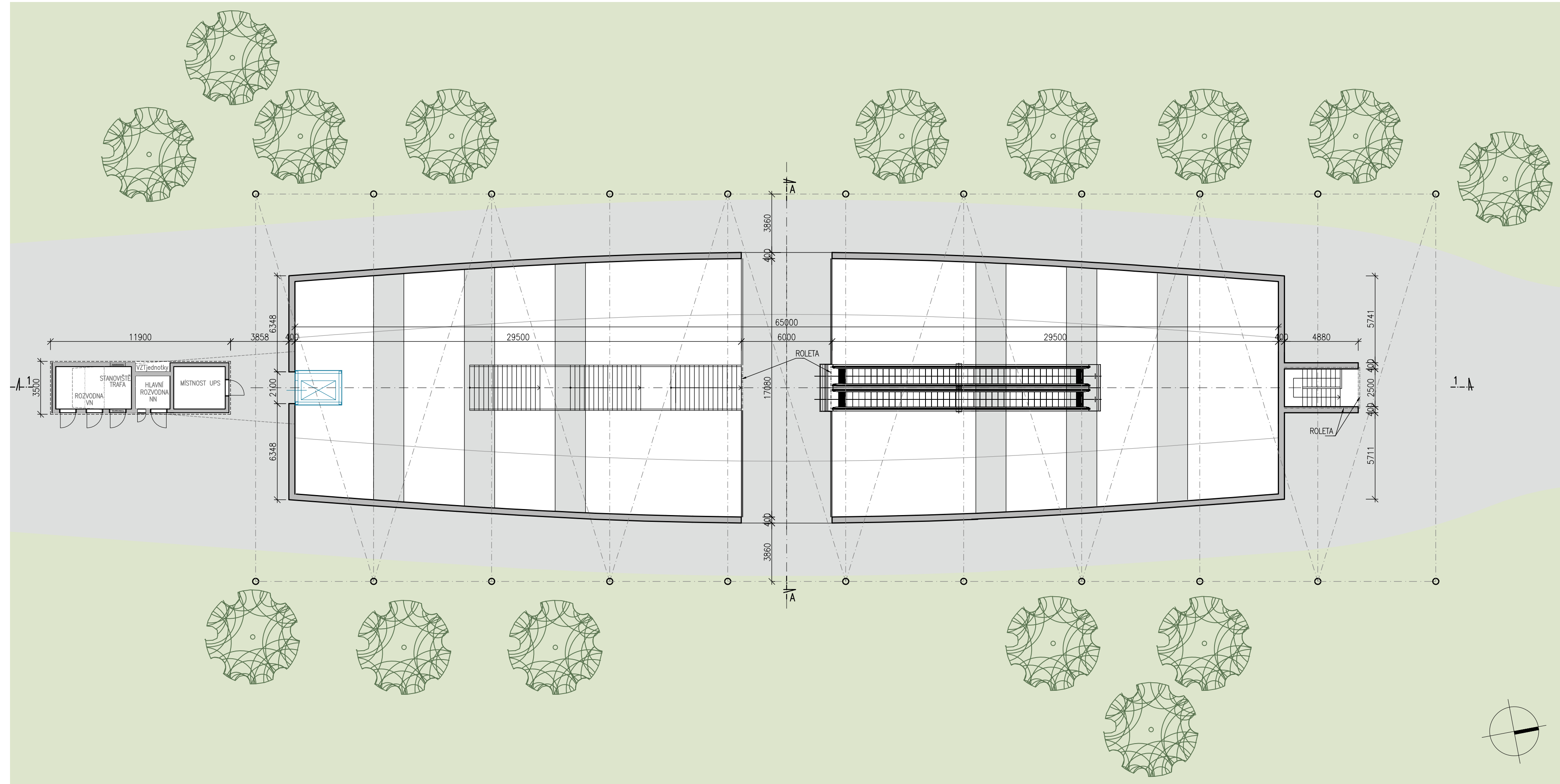
- Nemocnice Bohunice:

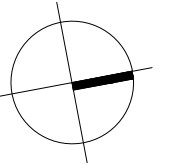
Návrh v okolí nemocnice počítá s vytvořením přestupního uzlu mezi tramvaji a trolejbusy se třemi nástupištními ostrůvky na konci kolejí. V místě, kde vystupuje hloubený tunel prodloužené trati na povrch, jsou koleje vedeny v zářezu mezi opěrnými zdmi. Tyto zdi jsou s povrchovou úpravou z kamene nebo je povrch opatřen strukturou kamene. Vedle této přímé trati jsou umístěny odstavné koleje. Obě tyto kolejové plochy lemuje portál tunelu, zjemněný půdorysným obloukovým tvarem.

Na tuto část navazuje budova měnirny, která je součástí jiného projektu a nespadá do předkládaného projektového řešení.

Vedle zmíněné měnirny je situován objekt zázemí a dopravních informací pro cestující, lichoběžníkový půdorys respektuje navazující komunikace a objekt měnirny. Jde o jednopodlažní objekt s plochou střechou, výrazově neutrální a respektující sousední měnirnu. Materiál plechového obkladu a skla dobře navazuje na stávající zástavbu okolí a je sladěn s návrhem nového zastřešení zastávkových ostrůvků.

Zastávky tramvaje a trolejbusů jsou vybaveny ocelovými přístřešky typu vlaštovka s občasnými prolomeními kovového střešního pláště průhlednými skly. Odvodnění je skryté v dutinách sloupů. Zastávky jsou vybaveny nezbytným mobiliářem jako jsou lavičky a odpadkové koše apod.





Architectural section drawing of a building, labeled "ŘEZ PODÉLNÝ 1-1 M 1:200". The drawing shows a cross-section of a structure with a glass roof and a staircase. Key features include:

- Roof Structure:** A series of glass panels supported by a metal frame. The roof height is marked as +295,920 UT.
- Staircase:** A wide staircase with a ramp, leading from a lower level to an upper level. The staircase is marked with a height of +288,920 UT.
- Ground Level:** The ground level is marked as +286,698. The existing ground level is marked as +287,676.
- Interior Levels:** The interior floor level is marked as +280,709. The ceiling level is marked as +288,920 UT.
- Dimensions:** Various dimensions are provided, including a total length of 65,000 and a width of 3,000.
- Labels:** "OSA DILATACE" (Expansion Joint) is marked at several points. "UPRAVENÝ TERÉN" (Finished Ground) and "STÁVAJÍCÍ TERÉN" (Existing Ground) are also labeled.

ZASTÁVKA NOVÁ JIHLAVSKÁ

ŘEZ PŘÍČNÝ A-A M 1:100

+295,920

3000
4000
900
600
9431
6500

Nová Jihlavská

+288,920
UT

UPRAVENÝ TERÉN

STÁVAJÍCÍ TERÉN

DOČASNÁ KOTVA

DOČASNÁ KOTVA

PILOTY Ø900 61,5m

7498

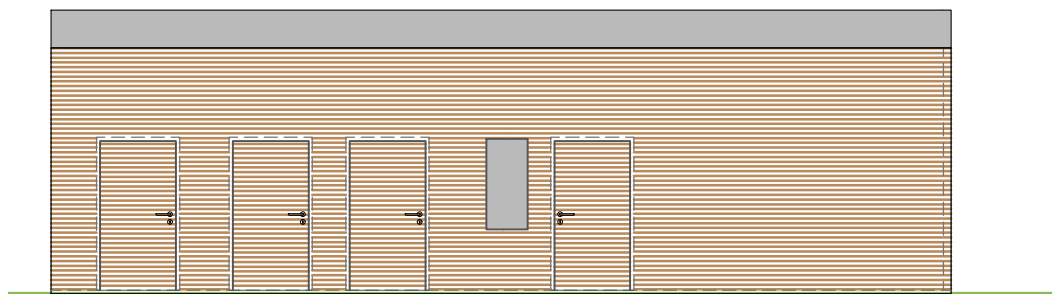
883

800

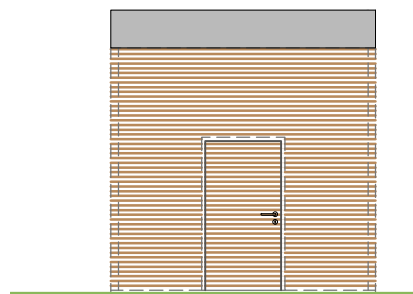
+281,420
UN

POHLEDY M 1:100

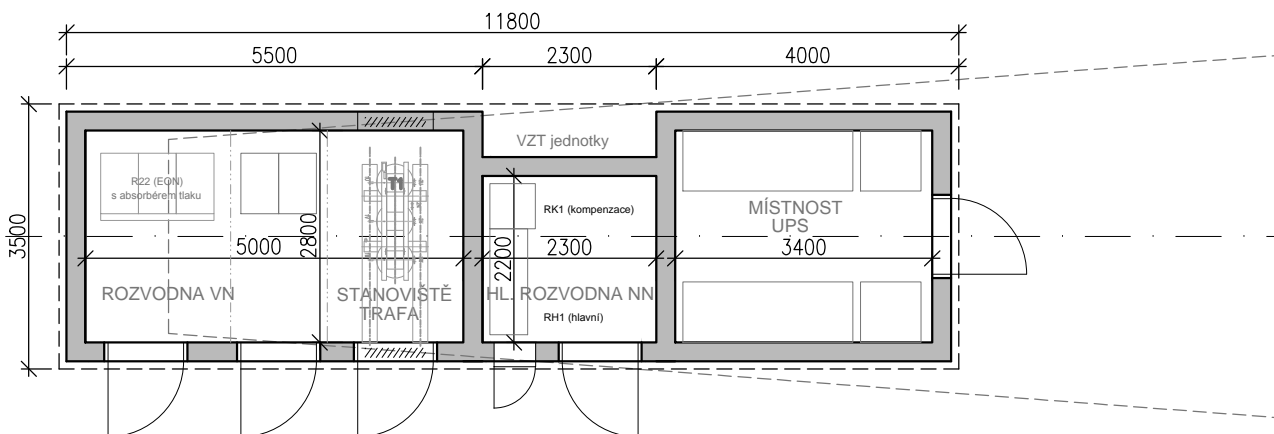
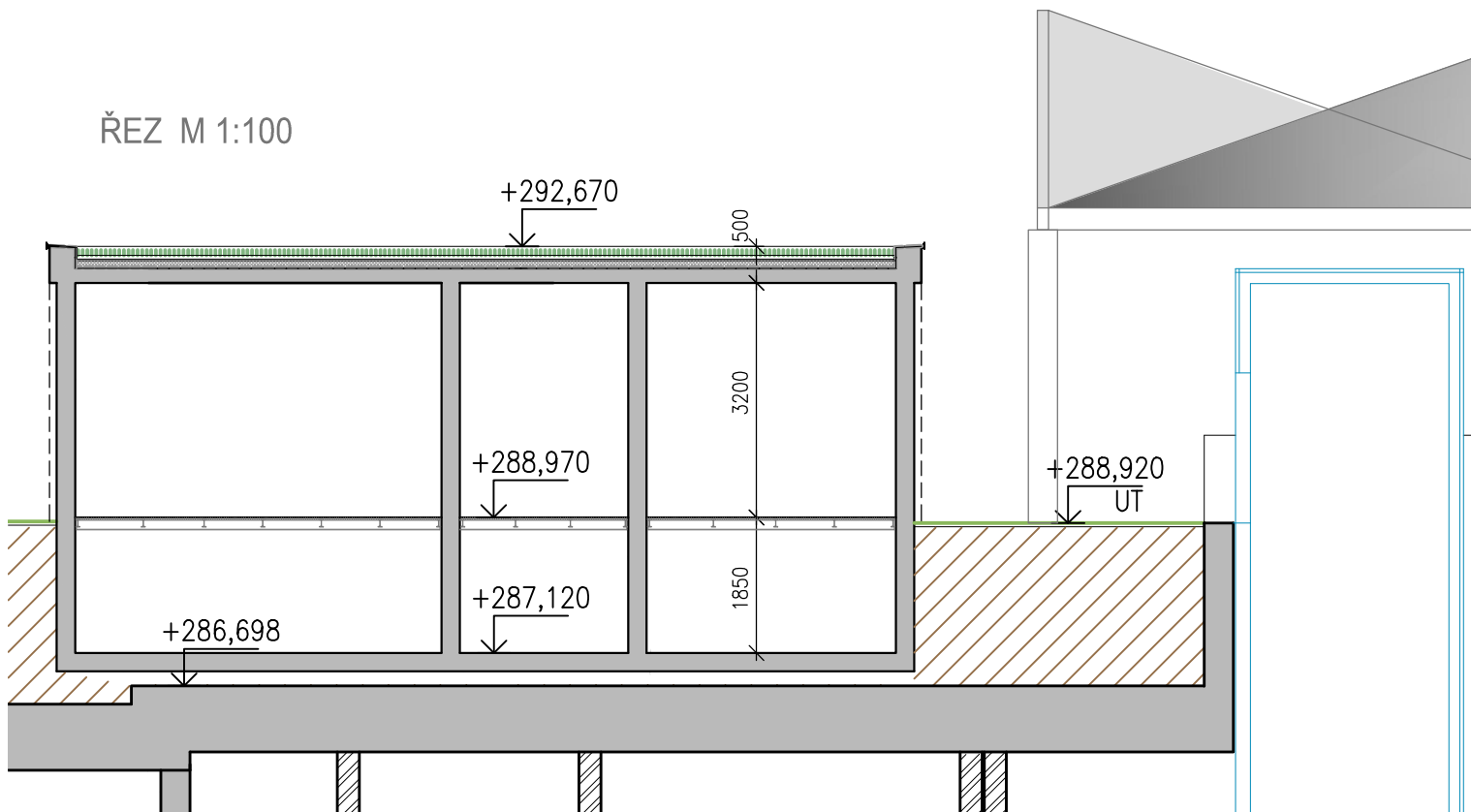
POHLED VÝCHODNÍ



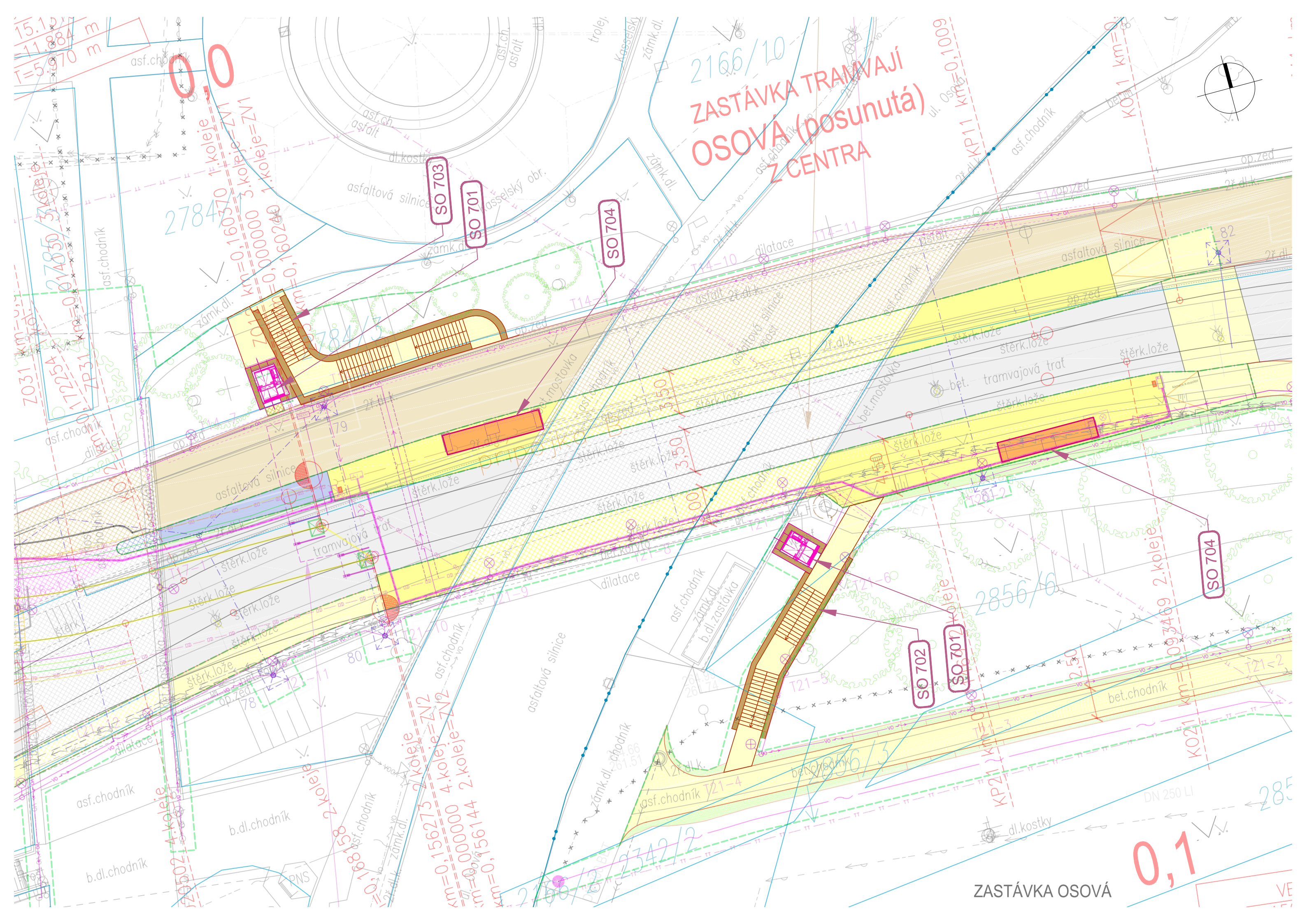
POHLED SEVERNÍ



ŘEZ M 1:100



PŮDORYS M 1:100



ZASTÁVKA TRAMVAJÍ
OSOVA (posunutá)
Z CENTRA

ZASTÁVKA OSOVÁ

0,1

SO 703

SO 701

SO 704

SO 702

SO 701

SO 704

15.12
11.884 m
T=5.070 m

2784/10
1.koleje=ZV1
2.koleje=ZV1
3.koleje=ZV1
4.koleje=ZV1
km=0,160370
km=0,000000
km=0,160240

2.koleje=ZV2
4.koleje=ZV2
2.koleje=ZV2
km=0,156273
km=0,000000
km=0,156144
km=0,156158

2856/6

2342/2

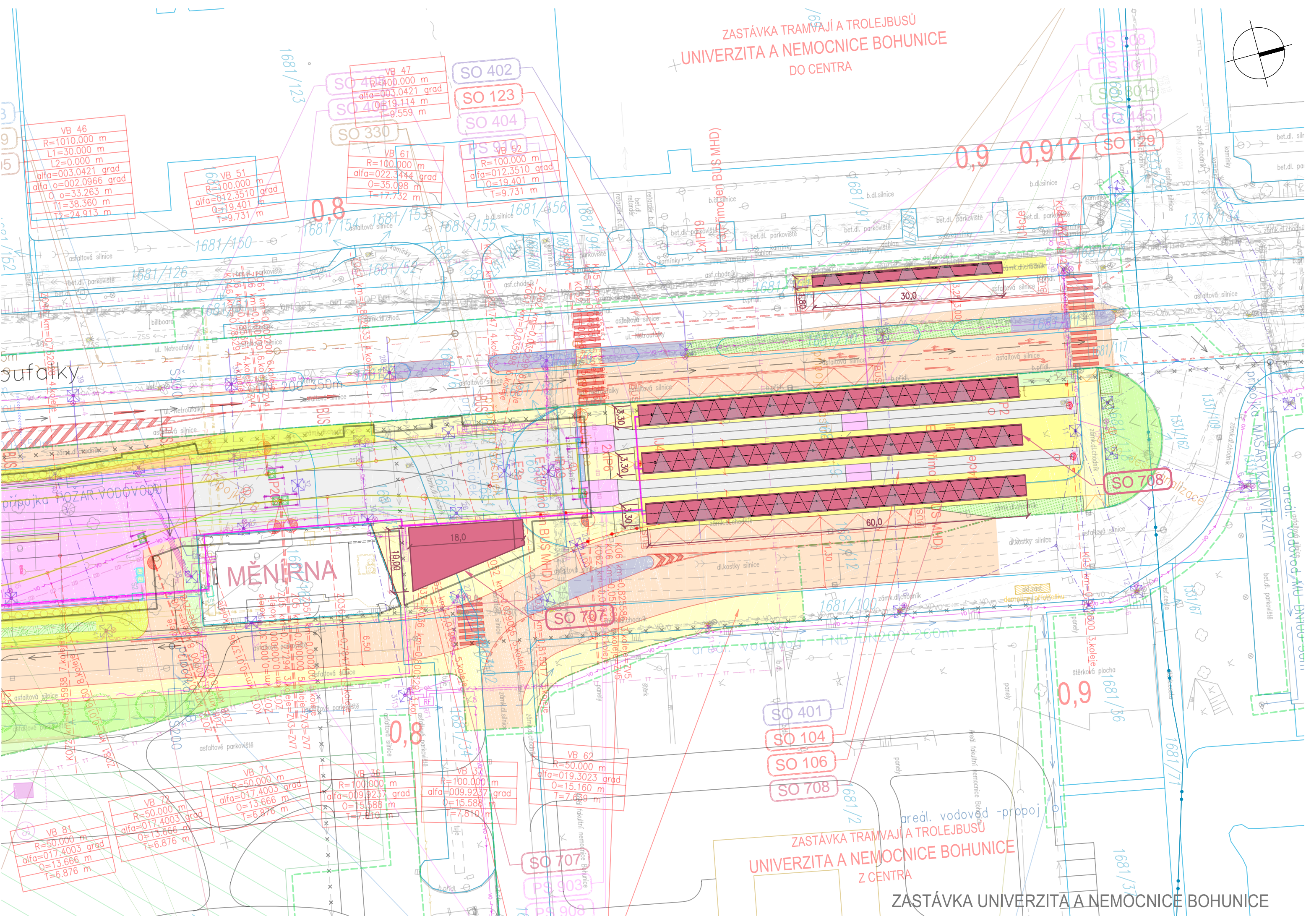
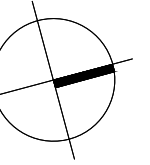
2166/10

KP21

DN 250 LI

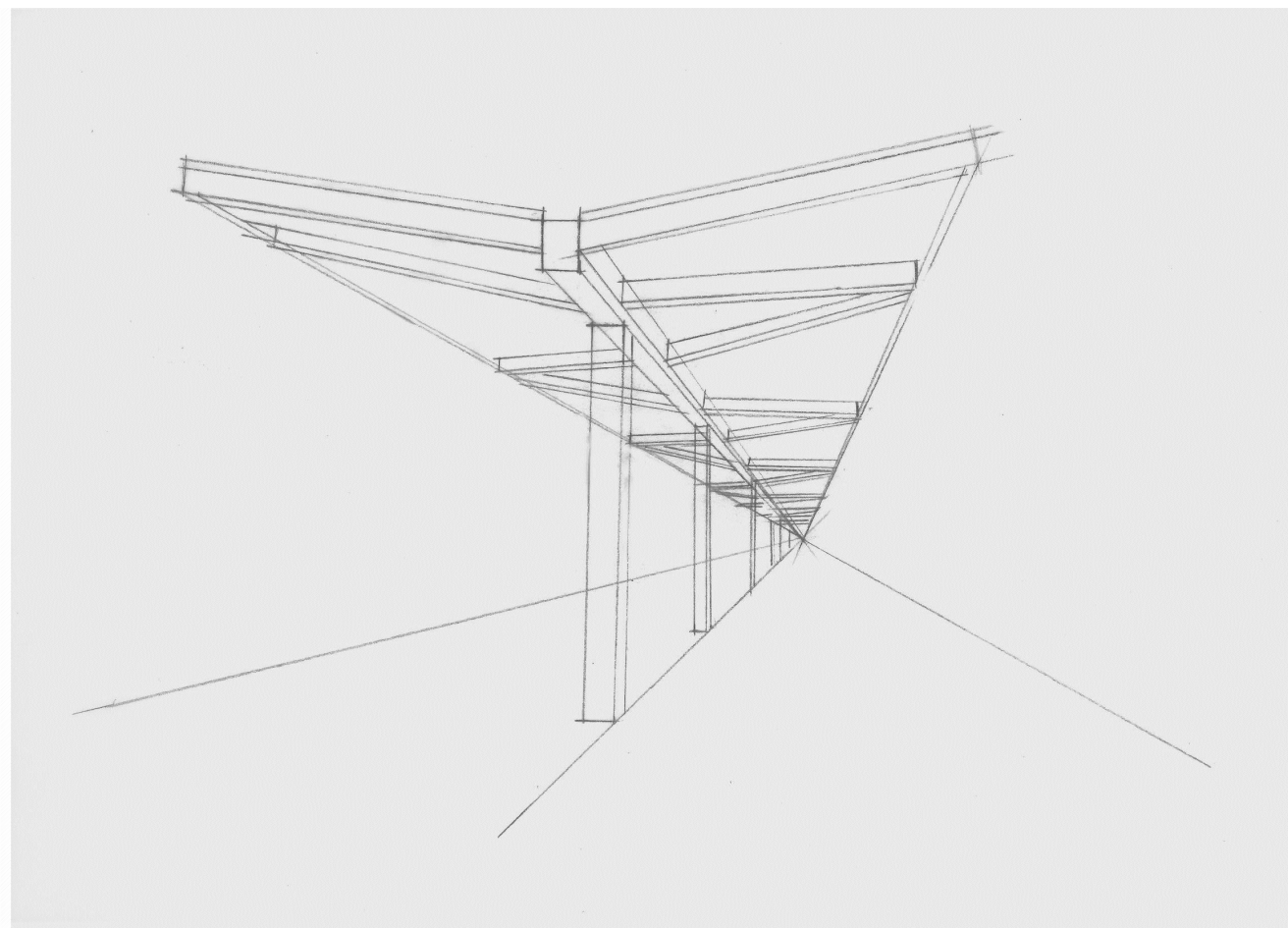
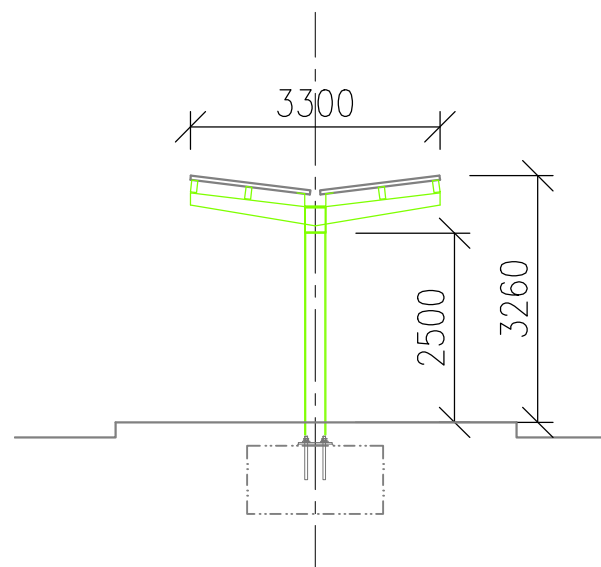
VE

ZASTÁVKA TRAMVAJÍ A TROLEJBUSŮ
UNIVERZITA A NEMOCNICE BOHUNICE
DO CENTRA

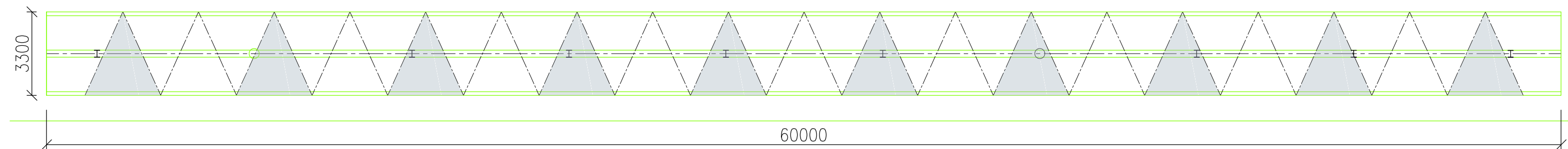


ZASTÁVKA UNIVERZITA A NEMOCNICE BOHUNICE

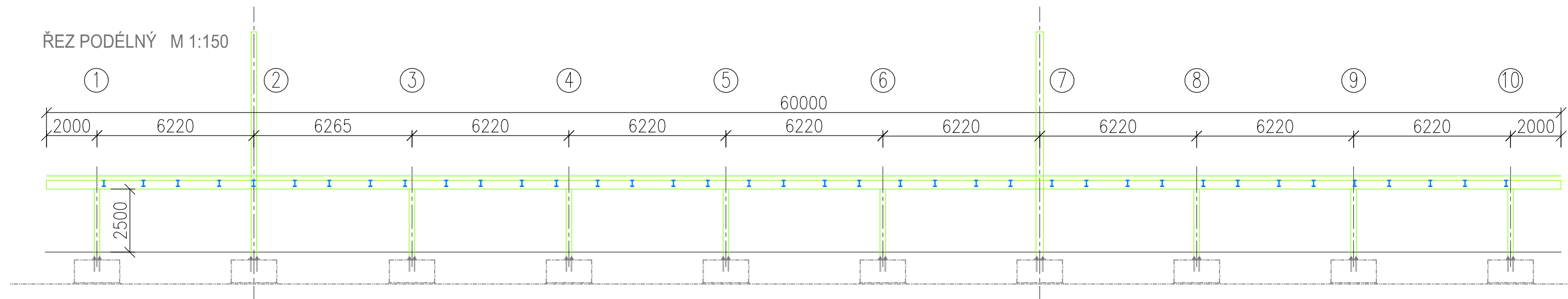
ŘEZ PŘÍČNÝ M 1:100



PŮDORYS M 1:150



ŘEZ PODÉLNÝ M 1:150

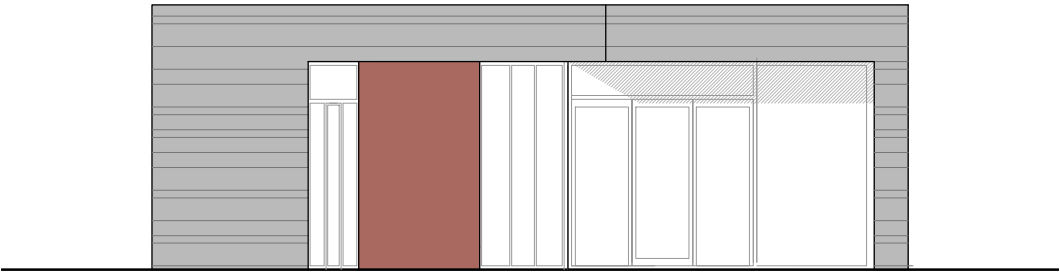


POHLEDY M 1:100

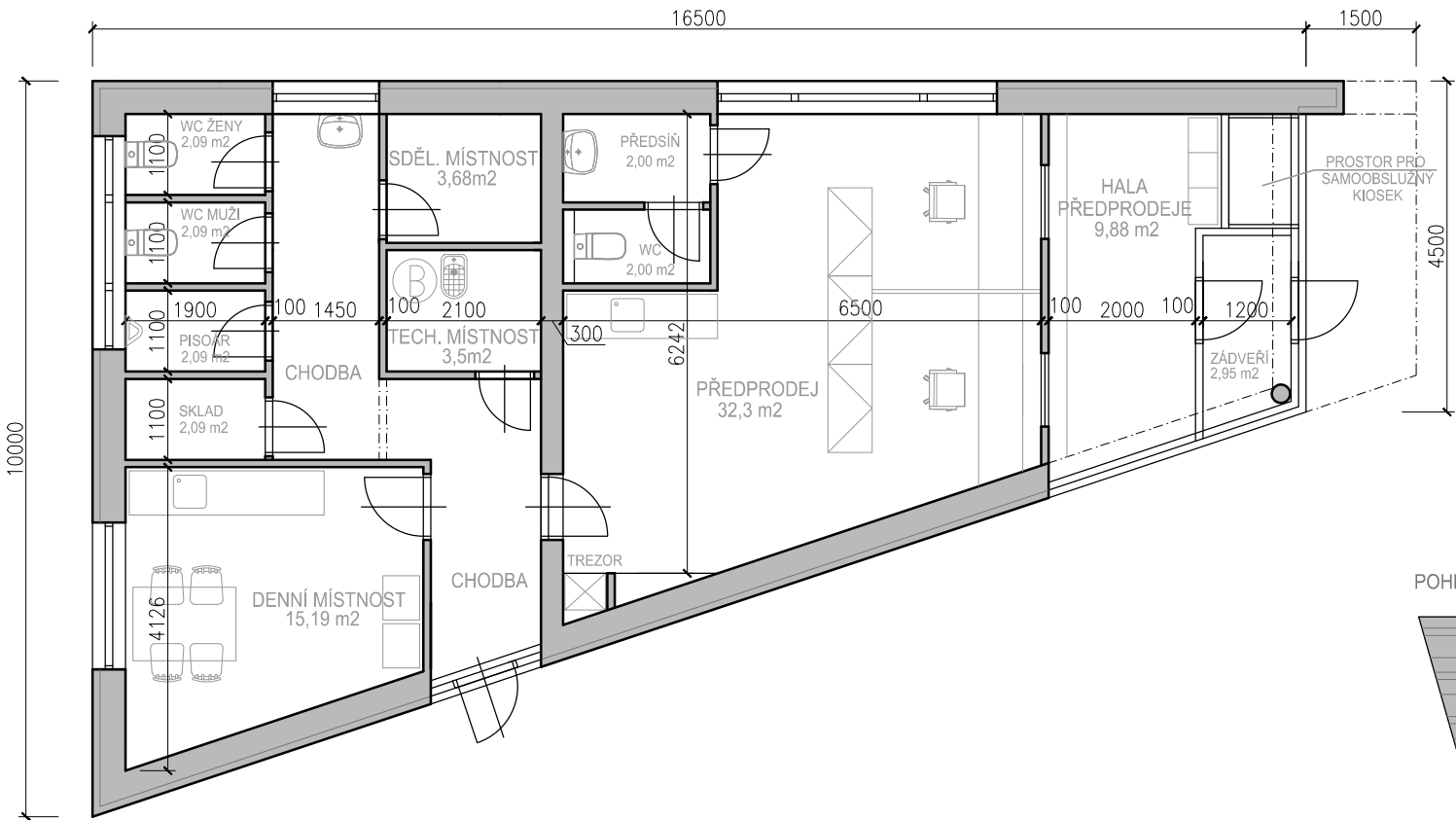
POHLED VÝCHODNÍ



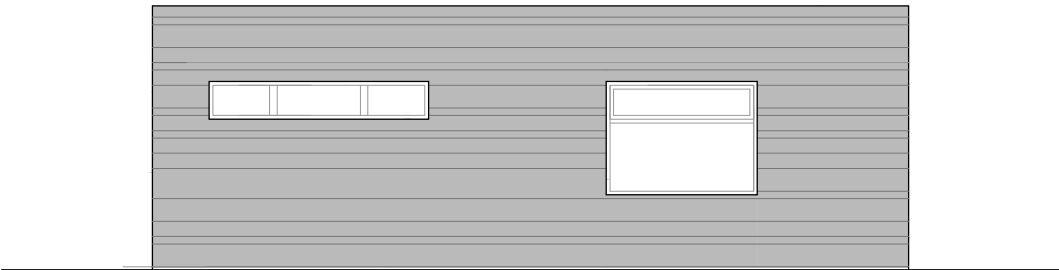
POHLED SEVERNÍ



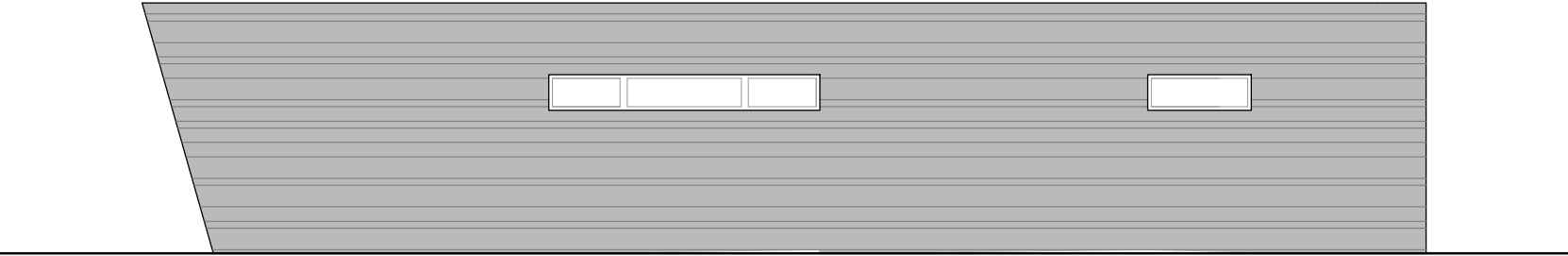
PŮDORYS M 1:100



POHLED JIŽNÍ



POHLED ZÁPADNÍ



ŘEZ PODÉLNÝ M 1:100

